



Samenvatting

Het college besluit deel te nemen, samen met de provincie Limburg en een groot aantal gemeenten gelegen in Limburg en Noord-Brabant, aan een gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder penvoerderschap van de provincie Noord-Brabant. Met deze beslissing sluit het college aan bij de groeiende vraag van burgers en bedrijven naar meer laadpalen, zorgen we ervoor dat er voldoende en betaalbare laadpalen bij worden geplaatst en stellen we bewoners in staat om nabij hun woning of werkplek (binnen 300 meter loopafstand) een laadpaal aan te vragen. Hiermee wordt het elektrisch rijden verder gestimuleerd en gefaciliteerd en wordt er gewerkt aan onze ambitie om klimaatneutraal te zijn in 2030. Deze aanbesteding is een vervolg op de huidige werkzaamheden voor plaatsing van laadinfrastructuur in de openbare ruimte door Nuon/Heijmans. Voor de uitvoering en financiering werkt de gemeente samen met de provincie Limburg. Het gezamenlijk aanbesteden bespaart kosten en biedt een aantrekkelijker laadtarief voor de gebruikers.

Beslispunten

1. Deel te nemen aan de gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder penvoerderschap van de provincie Noord-Brabant.
2. Mandaat, volmacht en machtiging te verlenen zoals verwoord in het bijgevoegd conceptbesluit aan de algemeen directeur van de provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten, waaronder beoordeling, uiten gunningsbeslissing en definitieve gunning in het kader van de gezamenlijke aanbesteding genoemd onder 1.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 3 maart 2020:

Conform; er is bezorgdheid over de capaciteit van het elektriciteitsnet.



1. Aanleiding

De provincie Noord-Brabant, in samenwerking met de provincie Limburg, faciliteerde voor de afgelopen periode (2017-2019) een collectieve aanbesteding voor publieke laadpalen in de openbare ruimte voor alle gemeenten in Noord-Brabant en Limburg. Uw College heeft hiervoor medio 2016 een besluit tot deelname genomen. De werkzaamheden zijn na gunning opgedragen aan de combinatie Nuon/Heijmans. De overeenkomst met deze combinatie en de gemeente loopt af in juli 2020. Door nu deel te nemen aan de onderhavige aanbesteding wordt voor de komende jaren (2020-2024) opnieuw voorzien in een behoefte van publieke laadinfra en wordt eveneens invulling gegeven aan de doelstellingen en de verplichtingen die zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

2. Context

Als onderdeel van de energietransitie ligt er in de verduurzaming van de mobiliteit een enorme opgave. In het Klimaatakkoord zijn hierover afspraken gemaakt waaronder de ambitie om uiterlijk 2030 alle nieuwe verkochte auto's emissieloos te laten zijn. In de praktijk vertaalt zich dit in een forse groei van het aantal elektrische voertuigen in de komende jaren. Op basis van de prognoses en voorspellingen van de NAL betekent dit dat er in Maastricht in 2030 zo'n 13.000 laadpunten nodig zijn. Dit aantal is nodig om de steeds groter wordende laadbehoefte te kunnen opvangen. Maastricht is bezig beleid te ontwikkelen en plannen te maken om voor de komende jaren voldoende laadpunten te realiseren door zowel in te zetten op de publieke ruimte maar ook op commerciële parkeervoorzieningen, privaat terrein van particuliere woningen en bedrijven en collectieve private parkeervoorzieningen. Daarnaast zal ook aandacht komen voor snelladers.

In de NAL is afgesproken dat de uitrol van laadinfrastructuur geen drempel mag vormen voor de uitrol van elektrisch vervoer. Gemeenten staan hiervoor aan de lat waarbij regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt is. In 2016 heeft de provincie Limburg samen met de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. Dit heeft geresulteerd in een contract met Nuon/Heijmans. Dit contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt op 24 januari 2020 af maar heeft een overgangsregeling tot juli 2020. Een nieuwe aanbesteding wordt nu opgestart om het proces van tijdig plaatsen van publieke laadvoorzieningen tot en met 2024 te continueren.

3. Gewenste situatie

Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte is een complex proces. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een laadpaal is vaak nog niet rendabel. Daarnaast maken



zaken als procedures, protocollen en wet- en regelgeving en verschillende belangen het tot een complex geheel.

Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen verder willen borgen, zal het College nieuwe afspraken dienen te maken met een aanbieder. Een collectieve aanbesteding onder penvoerderschap van de provincie Noord-Brabant voorziet hierin. Daarbij is het van belang dat het College respectievelijk de burgemeester mandaat, volmacht en machtiging verlenen aan de provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van, en de gemeente te vertegenwoordigen bij, voornoemde aanbesteding. De door de burgemeester in dit kader te verlenen volmacht en machtiging van de aan haar toebehorende bevoegdheden, zullen ter besluitvorming eveneens en apart aan haar worden voorgelegd.

Deelnemen aan een collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur levert de gemeente Maastricht een aantal interessante voordelen op:

- De selectie van één aanbieder voor plaatsing van laadinfrastructuur in de openbare ruimte voor de periode 2020-2024 en een exploitatieperiode van deze laadinfrastructuur voor de duur van 10 jaar.
- Een collectieve Europese aanbesteding, waarbij naast de provincies Limburg en Noord-Brabant ook 26 gemeenten uit Limburg en een groot aantal gemeenten uit Noord-Brabant betrokken zijn, maakt het mogelijk voor marktpartijen aantrekkelijk om een aanbod te doen om nieuwe laadpalen zonder kosten te plaatsen alsook een gratis onderhoud en exploitatie gedurende 10 jaar.
- Het laadtarief voor de komende jaren zal door deze collectieve aanbesteding naar verwachting laag blijven en zal tussen de 24 en 30 eurocent per kWh komen te liggen.
- De provincies Noord-Brabant en Limburg zullen beide een financiële bijdrage leveren aan deze aanbesteding waardoor nieuwe innovaties mogelijk worden zoals vrije keuze energieleverancier, alternatieve betaalmethode (bijv. betalen per telefoon), prijstransparantie en 'smart-charging' (=laadmoment afhankelijk van gebruik).

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Elektrisch vervoer stopt de emissie van fijnstof, roet en stikstofoxiden in de stad, is stiller en verlaagt de CO₂ uitstoot aanzienlijk omdat elektromotoren veel efficiënter met energie omgaan dan fossiele brandstofmotoren.

5. Effect op de openbare ruimte

Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte zal op basis van een vooraf door de gemeente Maastricht vastgesteld laadplan gaan plaatsvinden dus op een proactieve manier. Daarnaast zal



zoals in het laatste contract is geregeld, reactief ('paal volgt auto') dus op aanvraag worden geplaatst. Het grote voordeel van één laadplan is dat met één verkeersbesluit en één advies van de Welstandscommissie het totale plan procedureel kan worden afgehandeld en dit geeft veel tijdswinst dus kan plaatsing van de laadpalen snel daarna plaatsvinden.

6. Personeel en organisatie

Omdat er gekozen wordt voor het "uitbesteden" aan de provincie Noord-Brabant van de voorbereiding van de aanbesteding voor plaatsing van laadinfrastructuur voor de komende jaren is er geen additionele personele capaciteit nodig. Voor het begeleiden van de operationele acties waaronder het voorbereiden van verkeersbesluiten bij laadpalen die op aanvraag worden geplaatst is reeds capaciteit voorzien binnen het team Wonen en Leefkwaliteit. Met Zuid-Limburg Bereikbaar is capaciteit gereserveerd ter ondersteuning van het voorbereiden van het gemeentelijke laadpalenplan bedoeld als basis om proactief publieke laadpalen te gaan plaatsen in samenwerking met de nieuwe opdrachtnemer van de concessie voor de periode 2020-2024.

7. Informatiemanagement en automatisering

De betreffende laadpalen die tijdens de contractperiode 2020-2024 in de gemeente Maastricht zullen worden geplaatst zullen worden opgenomen in een gemeentelijk digitaal informatiesysteem welke gekoppeld wordt aan de 'Slimme kaart' van Zuid-Limburg Bereikbaar. Deze kaart is volledig openbaar (www.maastrichtbereikbaar.nl) en dus zijn de plaatsen waar de laadpalen zullen worden geplaatst voor iedereen te vinden. Tevens geeft de app van Vattenfall/InCharge een compleet beeld van de aanwezige laadpalen in de publieke ruimte waaronder Maastricht.

8. Financiën

Verwacht wordt dat de aanbieders van de laadpalen de levering, plaatsing en beheer en onderhoud gratis zullen uitvoeren. Deze verwachting is gebaseerd op de markt die uitgaat van een groeiende vraag naar laadvoorzieningen als gevolg van het toenemend aantal elektrische auto's. Binnen het bestaande MEA-budget (2018-2022) is als terugvaloptie rekening gehouden met een financiële bijdrage van maximaal 255.000 euro voor de uitrol/impuls laadinfra 2020-2024. Bovendien zal zowel de provincie Noord-Brabant (1 miljoen euro) alsook de provincie Limburg (900.000 euro) een financiële bijdrage leveren voor het kunnen realiseren van innovaties en om aanloopverliezen af te dekken. Betreffende gelden komen voor 50% uit de toegekende Rijksmiddelen vanuit de NAL en 50% vanuit provinciale budgetten.



9. Aanbestedingen

Ter voorbereiding van de nieuwe aanbesteding en om geen gat te laten vallen in de levering van nieuwe publieke laadpalen binnen de gemeenten van Noord-Brabant is de provincie Noord-Brabant begonnen aan de voorbereiding van een volgende concessie. In Limburg hebben de gemeenten zelf het initiatief genomen onder aanvoering van de gemeente Maastricht voor een nieuwe collectieve aanpak en aanbesteding, dit vooralsnog zonder de provincie Limburg. Inmiddels heeft de provincie Limburg te kennen gegeven ook te willen aansluiten bij deze aanbesteding. Dit heeft te maken met het feit dat binnen de NAL door het Rijk verzocht is een samenwerkingsregio te vormen en als eenheid verder invulling te gaan geven aan de activiteiten die zijn omschreven in de NAL waarin wordt aangezet tot het regisseren van de publieke laadinfrastructuur.

10. Participatie tot heden

De gemeente Maastricht heeft in samenwerking met een 26 tal andere gemeenten uit Limburg de voorbereidingen getroffen voor het doen van een aanbesteding voor het vanaf 2020 plaatsen van laadpalen in het publieke domein. Gemeente Maastricht is van dit traject penvoerder geweest. Door aan te sluiten bij de voorbereiding van de provincie Noord-Brabant ontstaat schaalvergroting waardoor een betere aanbidding vanuit de markt kan worden verwacht.

11. Voorstel

1. Deel te nemen aan de gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder penvoerderschap van de provincie Noord-Brabant.
2. Mandaat, volmacht en machtiging te verlenen zoals verwoord in het bijgevoegd concept besluit aan de algemeen directeur van de provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten, waaronder beoordeling, uiten gunningsbeslissing en definitieve gunning in het kader van de gezamenlijke aanbesteding genoemd onder 1.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van deze nota wordt de provincie Noord-Brabant mandaat verleend voor het nemen van de benodigde besluiten, waaronder o.a. de beoordeling, uiten gunningsbeslissing en definitieve gunning van de gezamenlijke aanbesteding. Verder wordt de provincie Noord-Brabant volmacht verleend om de gemeente Maastricht te vertegenwoordigen bij de gezamenlijke aanbesteding en het ondertekenen en beheren van de uit de gezamenlijke aanbesteding voortvloeiende overeenkomst. Verwacht wordt dat de uiteindelijke gunning zal plaatsvinden in het voorjaar van 2020.

Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt voldaan aan de inkooptechnische en juridische randvoorwaarden. Het contract krijgt een looptijd van 10 jaar (totale exploitatieperiode). De



plaatsingsperiode van de laadpalen beslaat 2 jaar, met een optie tot verlenging van 1 maal 2 jaar. Met andere woorden we maken de afspraak met de nieuwe concessiehouder dat hij binnen een periode van maximaal 4 jaar alle laadpalen plaatst op basis van zijn laadpalenplan en de bijbehorende planning.